

**ЛЕГЕНДАРНАЯ ЛЕТЧИЦА
ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА:**

**ПЕРВАЯ ЖЕНЩИНА
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА,**

**УДОСТОЕНА НАИБОЛЬШЕГО
КОЛИЧЕСТВА НАГРАД
В ИСТОРИИ СССР,**

**КОМАНДИР ЭКИПАЖА,
СОВЕРШИВШЕГО
БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ
«МОСКВА-ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»,**

**В ГОДЫ ВОЙНЫ ПОЛКОВНИК,
КОМАНДИР 101 МУЖСКОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА.**



ПРОЕКТ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «СОЮЗ ЖЕНЩИН РОССИИ».
СОЮЗ ЖЕНЩИН РОССИИ ВЫРАЖАЕТ БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ:
М.С. ЛИСТОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОМИССИИ ПО УВЕКОВЕЧИВАНИЮ ПАМЯТИ В.ГРИЗОДУБОВОЙ;
Е.А.ТОНЧУ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА ТОНЧУ.

ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА



ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ПОБЕДЫ 75 ЛЕТ





ЖЕНСКОЕ ЛИЦО ПОБЕДЫ

ВАЛЕНТИНА ГРИЗОДУБОВА

ри, сохранившей и вырастившей целое поколение детей войны! Величайший взлет патриотизма мы передаем нынешнему поколению, которое вновь пройдет в этот день по улицам наших городов в шеренгах Бессмертного полка с портретами своих дедов и прадедов, бабушек и прабабушек. В этом полку по праву занимает почетное место легендарная летчица, Герой Советского Союза, Валентина Гризодубова. Председатель Антифашистского Комитета советских женщин, созданного в сентябре 1941 года, правопреемником которого в 1992 году стал Союз женщин России. Памяти и славе героических защитниц Отечества посвящена Всероссийская акция Союза женщин России «Женское лицо Победы».

Героические страницы истории Великой Отечественной войны 1941-1945гг. сохранили немало женских имен. Сотни тысяч наших соотечественниц встали на защиту Отечества и героически сражались на фронтах и трудились в тылу. Ни одна страна мира не знает ничего подобного. И как важно сегодня сохранить этот образ патриотки, бойца, труженицы, солдатской матери. Мате-





АНТИФАШИСТСКИЙ КОМИТЕТ СОВЕТСКИХ ЖЕНЩИН

Осенью 1941 года шли ожесточенные бои на подступах к Москве. Обстановка на фронте была крайне тяжелой. 7 сентября 1941 года Герой Советского Союза Валентина Гризодубова обратилась к участникам созванного в Москве I Антифашистского митинга женской общественности с призывом встать единым фронтом против

общего врага «за великое и светлое дело».

С приветственным словом к участницам митинга обратилась легендарная дочь испанского народа Долорес Ибаррури. Митингующие призвали зарубежных подруг создать единый фронт борьбы против фашизма. «В нашем единстве сила и залог победы», – написали они в обращении к

женщинам мира.

Работа комитета особенно активизировалась после разгрома немцев под Москвой. К этому времени определился состав Антифашистского комитета. В него вошли женщины-ученые, люди искусства, государственные и общественные деятели, работники народного хозяйства страны. Председателем комитета стала Валентина Степановна Гризодубова.

В марте 1942 года Гризодубовой было поручено формирование 101-го авиатранспортного полка авиации дальнего действия. Мужского полка! 300 мужчин и одна женщина-командир полка.

Из воспоминаний В.Гризодубовой: Пока мой полк базировался под Москвой, я каждый раз после боевого задания прилетала в Москву на свой аэродром и торопилась захватить в Комитет. Женщины даже часто ночевали в Комитете. Так самоотверженно они работали.

Антифашистский комитет решал множество сложных задач, главной из которых было установление тесных деловых связей с женскими организациями зарубежных стран для вовлечения женщин в борьбу с фашизмом, а также ведение информаци-



онной, агитационной, пропагандистской работы, распространение правды о героизме советских людей в тылу и на фронте.

За годы войны состоялось еще три Всесоюзных антифашистских митинга женщин. Во время II митинга участницы обратились к женщинам с призывом укрепить антифашистский фронт: «Вперед,



женщины мира, на окончательный разгром гитлеровской банды! Кто ждет победы, пусть помогает победе, победа сама не приходит». Сотни откликов, писем, посланий - женщины разных стран стремились внести свой вклад в победу над фашизмом. Они и дали толчок первым контактам Антифашистского комитета с женскими организациями зарубежья.

11 апреля 1943 года Комитет созывает III Всесоюзный антифашистский митинг. Его материалы транслировались по радио, широко распространялись во многих странах. Ответная реакция тоже впечатляла. Она заключалась как в моральной, так и в материальной поддержке.

IV антифашистский митинг советских женщин состоялся 20 августа 1944 года.

Задача его заключалась в мобилизации женщин на полный и окончательный разгром гитлеровской Германии. В адрес митинга пришло много поддерживающих писем и телеграмм. Клементина Черчилль, супруга премьер-министра Великобритании, председатель Фонда Красного Креста помощи России, в своем послании отметила: «Благодаря героизму и стойкости женщины России внесли огромный вклад в славные победы Советской Армии. Я шлю самые теплые приветствия вашему Комитету и наилучшие пожелания успеха в деле, столь близком нашему сердцу». Приветствие прислали также Совет женщин Голливуда, женщины-бойцы Первого чехословацкого армейского соединения, Американская ассоциация женщин с университетским образованием, Мексиканский совет учителей и многие другие организации.

Как отмечают историки: «Ее жизнь - уникальный пример сочетания мирных и военных подвигов».



Валентина Гризодубова и Валентина Терешкова вручают награду Нине Поповой.

Вне всякого сомнения, митинги Антифашистского комитета достигли своей цели – они активизировали антифашистскую работу зарубежных женских организаций, усилили симпатии к нашей стране. Огромную роль в этом сыграла личность самой Валентины Степановны. Ее героическая биография и недюжинные дипломатические способности послужили примером и оказали значительное влияние на развитие женского движения не только в нашей стране, но и за рубежом.



Лето 1912 года. Изобретатель Степан Васильевич Гризодубов и Валентина Гризодубова в возрасте 2,5 года испытывают аэроплан.

МЕЖДУ

МУЗЫКОЙ И ПОЛЁТОМ

Гризодубова Валентина Степановна родилась в 1910 г. в Харькове в семье одного из первых в России летчиков и конструкторов самолетов и авиамоторов – Степана Васильевича Гризодубова.

Дочь изобретателя Валя видела, как рождался самолет, часто бегала по летному полю, зачарованно смотрела на крылатую машину. Отец не раз брал ее в полеты.

В доме Гризодубовых царил глубокий интерес ко всему новому в науке и технике, к литературе, музыке. Мать Вали Надежда Андреевна обладала отличным голосом, отец и дед были способными пианистами. И нет ничего удивительного в том, что девочка Валя с пяти лет играла на рояле, хорошо знала литературу, физику, математику, что позволило ей впоследствии

окончить технологический институт, консерваторию и летную школу.

Воздушное крещение будущей летчицы свершилось, когда ей было всего два с половиной года. Летом 1912 года Степан Васильевич, желая продемонстрировать надежность своего самолета, взял с собой дочь Валью, привязав к себе ремнями. Впоследствии маленькая девочка не раз поднималась в небо с отцом. В семье Гризодубовых сохранилась старая фотография, на которой видна крохотная девчушка, бесстрашно сидящая на перекладине хрупкого аэроплана.



Валентина в возрасте 2,5 года на аэроплане.

В 14 лет она совершила свой первый самостоятельный полет в Коктебеле на слете планеристов. Там она впервые познакомилась и подружилась с асами планеризма: «королём штопора» и художником, младшим внуком Айвазовского, Константином Арцеуловым; техническим руководителем

слётов Сергеем Илюшиным – будущим создателем самолетов серии ИЛ; и молодым изобретателем Сергеем Королевым.

Мечта о небе никогда не покидала ее.

ЛЕТНЫЕ УНИВЕРСИТЕТЫ ВАЛЕНТИНЫ

Возможности учиться летному делу тогда в Харькове не было. Закончив за три месяца обучение в Харьковском аэроклубе, Валентина едет в Москву и добивается приема у наркома С. Орджоникидзе, и благодаря его рекомендациям ее зачисляют в 1929 году в Пензенскую школу летчиков-инструкторов.

Из характеристики на учлёт Харьковской школы Осоавиахима Гризодубову Валентину: «...Боязни полёта нет, летать любит и хочет... Может быть допущена самостоятельно на самолёте «Авро» и, вполне очевидно, на боевом самолёте. Относительно дальнейшего использования сказать трудно, так как для женщин сред-



ней физической конституции, нагрузка лётчика строевых частей непосильна...

Командир 1 звена 82 отдельного авиатряда, военлёт Ситников. 28 октября 1928 года

После окончания летной школы в 19 лет Валентина Гризодубова была направлена летчиком-инструктором в Тульскую школу Осоавиахима, где проработала три года.

Биографы Гризодубовой отмечали, что среди инструкторского состава ее отличали незаурядные летные способности, хорошая теоретическая подготовка. Отец Валентины подчеркивал, что профессию авиатора она выбрала не случайно: «Характер у нее сызмальства был решительный, настойчивый. Для девочки просто героический.»

В Тульской школе она дала путевку в небо 86 учлетам. Ее воспитанники проявили себя в небе Испании, в боях на Халкинголе и, особенно, в Великую Отечественную войну. Некоторые стали героями Советского Союза.

Из воспоминаний: Обучая своих учлётов в Тульской авиашколе (1929), молодая инструктор в полёте (дабы придать уверенности своему учлёту) вылезала из кабины инструктора на крыло и держась за расчалки и подкосы шла к концу крыла, к ужасу своего подопечного, затем возвращалась обратно и приказывала ему делать глубокую спираль, громко исполняя при этом супертрюке любимую песню... После такого испытания за учлёт можно было

не беспокоиться.

В 1934 году Валентина Степановна оставляет работу летчика-инструктора и переходит на работу летчика-агитатора в Особую авиационную воздухоплавательную эскадрилью имени Максима Горького.

В 1933 году в год празднования 40-летия литературной деятельности А. М. Горького по инициативе журнального-газетного объединения на добровольные средства трудящихся была создана Агитационная эскадрилья имени писателя.

Один из самолетов «Орденосная работница» был построен на средства, собранные читательницами журнала «Работница». А на средства читателей газеты «Правда» одноименный флагман эскадрильи.

На этих самолетах Валентина Гризодубова появлялась в самых отдаленных городах и населенных пунктах страны. За плодотворную работу в агитэскадрилье удостоилась ордена Трудового Красного Знамени.

В 1936 году она перешла на службу в Военно-воздушные силы.

ДЕПУТАТ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СТРАНЫ

В 1937 году, налетав тысячи часов в Особой сводной агитэскадрилье им. Горького, имея огромный авторитет в народе, Гризодубова была избрана депутатом Верховного Совета СССР от Киргизии, куда она летала с агитационными полетами неоднократно, помогая людям решать их проблемы.

В Президиуме Верховного Совета говорили, что она получала больше всех писем. На многих конвертах было написано: Москва. Сталину и Гризодубовой. Десятки людей приходили к ней и на работу и домой. В их числе будущий конструктор космических кораблей, академик С.П. Королев.

В вышедшей к 100-летию юбилею Королева монографии, его дочь Н.С. Королева подробно написала о том, как был освобожден отец, как вернулся с Колымы. И какую роль в освобождении отца сыграла В.С. Гризодубова.

В истории нашей страны Гризодубова осталась человеком, обладавшим исключительными гражданскими качествами: она спасла и вернула к активной жизни, к семьям, тысячи напрасно репрессированных людей, среди которых было немало выдающихся личностей.

О сострадании человеку, поразительном милосердии Гризодубовой по сей день ходят легенды. В одной из найденных папок её архива упомянуты сведения о почти 5 тысячах ходатайств об освобождении, восстановлении в правах. Это только с 1948 по 1953 год (когда она уже не была депутатом Верховного совета СССР). Её поддержку никогда не забывали легендарный лётчик К.Арцеулов, авиаконструкторы А.Туполев и П.Сухой, поэт, «духовный отец» Есенина С.Городецкий, народные артисты - Л.Барсова, В.Зельдин, В.Тихонов, С.Бондарчук, знаменитый изобретатель Л.Термен, писатель В.Распутин. Она много сделала для восстановления имени И.Ефремова. Её очень любили, и безмерно уважали, перед ней преклонялись выдающиеся лётчики-испытатели СССР М. Громов, В. Чкалов, Г.Байдуков, М.Галлай, С.Анохин, испытатель «Бурана» И. Волк, лётчики-космонавты Г.Титов, Г.Береговой, В.Комаров, В. С е в а с т ь я н о в , В.Джанибеков.

ВЫШЕ, ДАЛЬШЕ, БЫСТРЕЕ

Предвоенные годы ознаменовались в нашей авиации значительными достижениями мирового класса. «Летать выше всех, дальше всех, быстрее всех» – этот призыв партии и правительства имел реальную основу. В стране была создана промышленная база, выросли научно-исследовательские организации, авиационно-конструкторские бюро, авиазаводы, и красnozвездные самолеты стали покорять огромные расстояния, высоты, скорости.

В те годы Валентину Гризодубову, лётчицу, овладевшую полетами на многих типах самолетов, знали в стране. И это было признанием того, что летная профессия по плечу женщинам. В начале 30-х годов ее имя становится известным после ее международных рекордов скорости, высоты, дальности.

Все они были утверждены Международной авиационной федерацией (ФАИ).



В 1937 году Валентина Гризодубова устанавливает сразу пять мировых женских рекордов, ранее принадлежавших американским лётчицам.

За выдающиеся достижения в освоении авиационной техники и установлении мировых рекордов В.Гризодубова награждена орденом Красной Звезды. В стране она по праву носит титул мировой рекордсменки.

Однако в те годы самый престижный рекорд - абсолютный рекорд дальности полета по прямой на тяжелом самолете среди женщин - принадлежал зарубежным лётчицам. В 1938 году Валентина Гризодубова ставит перед руководством ВВС вопрос об организации рекордного полета на дальность.

НА КРЫЛЬЯХ «РОДИНЫ»

В 1938 году конструкторская бригада П.О.Сухого создала замечательный самолет АНТ-37 с двумя двигателями по 950 лошадиных сил, получивший название «Родина». Для начала построили четыре такие машины, и на второй стал тренироваться экипаж Гризодубовой.

– Как вы скомплектовали экипаж? – спросили у Валентины Степановны.

На этот вопрос она ответила с улыбкой:

– Со штурманом было просто решить вопрос, я уже летала на рекорд с лаборанткой кафедры аэродинамики академии Мариной Расковой. Знала я и летчицу Полину Осипенко. Но она в



то время была в Архангельске. Послала ей телеграмму с предложением лететь вторым пилотом. Незамедлительно получила от нее ответ из трех слов: «Согласна хоть третьим».

Так создавался легендарный экипаж, и они включились в интенсивные тренировочные полеты ночью и вслепую.

Стартовала «Родина» 24 сентября 1938 года в 8 часов 16 минут с подмосковного аэродрома. На борту находились командир Гризодубова В.С., второй пилот Осипенко П.Д. и штурман Раскова М.М.

Во время тренировки на самолёте «Родина» после взлёта с Мариной Расковой и Полиной Осипенко над Москвой в районе площади Маяковского машина вдруг резко «клюнула» носом, а нагрузка на штурвале превысила все пределы. Гризодубова приказала экипажу прыгать с парашютом. Они отказались, ответив, что только вместе... «Я?»- ответила Гризодубова,- ни за что! Скажут: баба струсила, бросила машину. - Буду сажать! ». Это удалось с огромным трудом. После сложнейшей посадки, подбежавшие увидели, что разрушен стабилизатор...

Самолет «Родина» понравился экипажу по многим параметрам: электрифицирована и автоматизирована машина была по последнему слову техники того периода. Не случайно ее кое-кто звал дамской за легкость управления.



Полет этот был сложным по метеорологическим условиям и оттого, что отказала вся радиоаппаратура, – вспоминала Валентина Степановна, – Штурман Раскова оказалась без связи с землей. Из-за обледенения кабины она не могла вести и визуальную ориентировку.

Вся страна ждала сообщений о полете.

Финиш «Родины» состоялся 25 сентября 1938 года. Экипаж установил женский мировой рекорд дальности полета по ломаной линии – 6450 километров и по прямой – 5908 километров за 26 часов и 29 минут.

– Посадка была удачной, мы оставили самолет на месте приземления, а когда наступили морозы, машину подняли, выпустили шасси и перегнали в Комсомольск-на-Амуре.

Все годы войны этот самолет находился в эксплуатации.

За выдающийся перелет на самолете «Родина» Гризодубовой В.С., Осипенко П.Д. и Расковой М.М. первым среди женщин были присвоены звания Героя Советского Союза.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛИНИИ СССР

В 1938 г. В.С. Гризодубова назначается начальником Управления международных воздушных линий СССР и выводит его на самый современный уровень, её лётные экипажи признаются лучшими в Европе.

В это время она учится в Академии гражданского воздушного флота.

Открывая новые международные трассы в Европу - Германию, Францию, Скандинавию, Болгарию, Гризодубовой приходилось проводить серьезные переговоры с представителями крупного бизнеса зарубежных стран Европы и Азии. В европейских международных аэропортах авторитет и мастерство летчиков УМВЛ СССР был неоспорим. Организация стала приносить прибыль.

...Перед самой войной Гризодубовой стало известно, что экипажи

германских самолетов укомплектованы кадровыми разведчиками вермахта. Стюартом на одном из них летал очень крупный чин германского Генштаба. Однажды, следуя с командного пункта своего управления, Валентина Степановна решила пройти через зал, где находились немецкие пилоты. Она шла в каракулевой шубе, статная и эффектная, а в креслах, развываясь и ухмыляясь, сидели члены экипажей и довольно откровенно высказывались в её адрес. Гризодубова понимала язык и про себя вскипела: «Ну, спасители мира!» Решение пришло мгновенно. В середине зала, неожиданно остановившись, она резко и громко, по-русски, скомандовала: «Встать!». Рефлекс сработал без языкового барьера. Пилоты вскочили и встали по стойке смирно. Гризодубова усмехнулась и обронила по-немецки: «Ну вот, сразу видна военная выправка!» - прошла дальше и вышла из зала.



КОМАНДИР ПОЛКА

Марина Раскова получила задание на формирование ныне известных женских авиаполков, летчиц которых гитлеровцы окрестили «ночными ведьмами». А Валентину Гризодубову не отпустили с поста начальника Управления международных воздушных линий.

Однако ее не покидала мысль попасть на фронт, и она добилась своего.

В марте 1942 года ей поручают формирование 101-го авиатранспортного полка Aviации дальнего действия. Подчеркнем - мужского авиаполка.

В самом начале войны Валентина Гризодубова и Марина Раскова (член рекордного экипажа) обращаются к народному комиссару обороны И.В. Сталину с письмом, в котором говорят о горячем желании женщин-летчиков отдать свои силы и знания для борьбы с кровавым фашизмом.

Ответственные задачи решали экипажи самолетов 101-го авиаполка. Большое мужество и высокое мастерство требовалось от них, чтобы пробиться к далеким целям в тылу врага сквозь стену разрывов зенитных снарядов, отразить атаки вражеских истребителей, провести тяжелую машину сквозь облака, в любую погоду по заданному маршруту и выйти без ошибки на цель. Именно этому учила экипажи Гризодубова личным примером в боевых вылетах. «Наша матушка» - так за глаза называли ее летчики полка. А ей было всего 32 года.

По свидетельству маршала Савицкого, в одном немецком блиндаже обнаружили немецкий плакат, на котором была изображена В.Гризодубова, надламывающая свастику на фоне разрушенного Берлина, с надписью: «Бандиты Героя Советского Союза, командира эскадры, депутата Верховного Совета СССР Гризодубовой, бомбят мирные города рейха!» И назначалась сумма в тысячи марок за её голову.

В фильме «Посол Советского Союза» А.Коллонтай в эпизоде говорит шведскому королю: Вот сейчас выйдете из-под немецкого обстрела и попадете под бомбы мадам Гризодубовой».

Особенно трудными были полеты к партизанам. Обязательным для тех, кто летал к партизанам, считалось умение обмануть гитлеровцев, перелететь незамеченным линию фронта, уклониться от встречи с «мессерами», обойти районы зенитной артиллерии врага, выйти точно на партизанский пятачок, сесть на ограниченную полосу. Затем быстро разгрузиться, забрать раненых, детей, связных, взлететь, несмотря на загрузку машины, благополучно вернуться на Большую землю.

Партизанское движение ширилось с каждым месяцем. Необходимо было усилить помощь отрядам, сражавшимся с врагом в глубоком тылу. В связи с этим 101-й авиационный полк получил значительное количество самолетов и экипажей. Чтобы увеличить дальность полета, на машины установили дополнительные баки с горючим и довели полетное время до 12-17 часов. Командир 101-го, единственная

Сама Валентина Степановна совершила около 200 боевых вылетов (в том числе 132 ночных) на бомбардировку вражеских объектов, для доставки боеприпасов и военных грузов на передовую и для поддержки связи с партизанскими отрядами. В 1943 году ей было присвоено звание полковник.

женщина в полку, пользовалась большим авторитетом у подчиненных. Лично выполняла ответственные задания, бомбила врага, не раз летала в соединения прославленных партизанских командиров Сабурова А.Н., Ковпака С.А. и других, доставляла им оружие, боеприпасы, медикаменты, литературу и т. п.

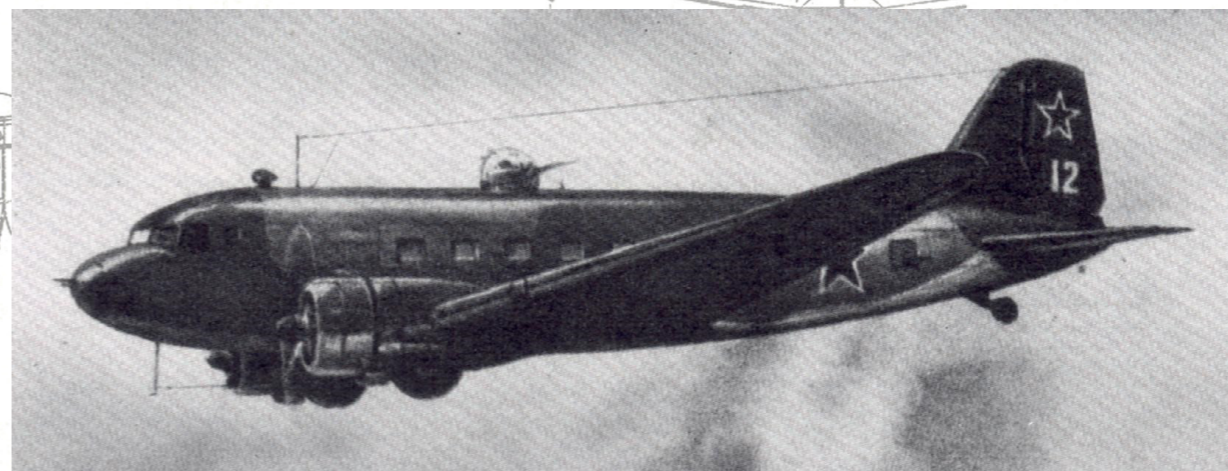
После войны, в своей книге «Отвоеванная весна» Сабуров напишет: «Очень смелая женщина, решительная, дерзкая в осуществлении намеченного.

Возвратившись в Москву, Гризодубова с присущей ей настойчивостью добилась многого. Между нами и Большой землей был налажен настоящий воздушный мост. Грузы к нам потекли потоком».

Во время войны летчики полка вывезли из тыла противника 4 тысячи раненых, много детей, доставили в Москву немало важных оперативных документов, захваченных у фашистов партизанами, разведчиками. С уважением вспоминала Валентина Степановна отважных авиаторов Георгия Чернопятава, Бориса Лунца, Валентина Ковалева,

Алексея Буланова и других. Много было сделано летчиками в огненные годы. Формирование получило статус Гвардейского авиационного Красносельского Краснознаменного полка Дальнего Действия.

Из воспоминаний: Потрясением для нас в полку было, когда мы услышали игру Валентины Степановны на рояле во время передышки между боями,- вспоминал бортмеханик экипажа Гризодубовой Ф.Балашов. Наш боевой командир, лётчица-ас, и вдруг - пианистка! Да ещё какая! Из под пальцев, которые ещё пару часов назад сжимали штурвал боевой машины и вели прицельное бомбометание по врагу, лилась нежнейшая мелодия...Её игра снимала с нас пережитое напряжение, невидимыми



нитями связывала нас с нею и друг с другом, рождала в душе надежду и подъём... Уже много лет прошло, а у меня до сих пор перед глазами наш командир в военной форме подполковника, статная, красивая, с золотой звездой Героя на груди, заморозившая нас своей игрой...



Герой чкаловской эпопеи, генерал-полковник Байдуков, рассказывал: Я преклоняюсь перед этой героической женщиной. Командовать в войну мужским авиационным полком, гвардейским, лично совершить около 200 боевых вылетов в глубокий



тыл противника на бомбометание, а кроме того, садиться к партизанам!...Будь она в моём авиакорпусе, я не задумываясь, представил бы её к званию Героя... Странно, что при столь очевидных боевых заслугах, это не было сделано .

В мае 1944 года В.С. Гризодубова была отозвана в Москву. Помимо работы в Анти-

фашистском комитете советских женщин, Валентина Степановна активно включается в работу созданной в ноябре 1942 года Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков. Материалы, собранные ГЧК стали важнейшими доказательствами зверства гитлеровцев на Нюрнбергском процессе.

Ответственный работник комиссии Суровцева К.Г. вспоминала: Мне пришлось неоднократно летать с Валентиной Степановной в командировки на места расследований... Пользуясь исключительной известностью и поистине всенародной любовью, она была очень доступной, доброй, отзывчивой, по-матерински относилась к подчиненным, начиная с простого солдата.

Но в «Краснодарском процессе» - первом в СССР судебном процессе по делу о зверствах оккупантов и советских предателей, выступив на суде, сказала, что фашистов следует судить по законам военного времени, а наших предателей потребовала повесить... И это было сделано.

В 1945 году Валентина Степановна была удостоены ордена Отечественной войны 1-й степени.

МИРНАЯ ЖИЗНЬ

После войны В.С. Гризодубова стала заместителем начальника НИИ-17 (будущего Института приборостроения). Она отвечала за испытания радиоэлектронной аппаратуры для Военно-воздушных сил и гражданской авиации СССР и лично принимала участие в испытательных полётах. Дело в том, что в середине 1943 года в Белоруссии, между Городком и Витебском, были сбиты сразу 7 самолётов полка, повреждён и самолёт Гризодубовой. Оказалось, что немцы использовали новую радиолокационную систему обнаружения. С этого момента Валентину Гризодубову заинтересовало это направление развития техники, перспективы научно-технического прогресса в авиации.

Сразу после войны её вызвал маршал авиации А.А.Новиков. У него в приёмной оказался генерал, которому ранее предлагалось отдать командование авиадивизией, которую теперь предстояло получить Гризодубовой, исходя из предварительного

разговора. Генералу она сказала: «Не беспокойтесь, я не займу чужого места». А Новикову ответила, отказавшись от командования дивизией: «Что мне делать у вас без войны?» И ушла.

«И как только нарком М.В. Хруничев предложил мне возглавить лётные испытания нового направления,- вспоминала Гризодубова,- Я согласилась, не раздумывая».

В 1960-е годы Валентина Степановна Гризодубова на время покинула Институт приборостроения, чтобы создать Научно-исследовательский лётно-испытательный центр на аэродроме в Солнцево. Однако в 1972-м вернулась в институт и продолжала работать там до 1993 года.

6 января 1986 года Валентина Гризодубова получила вторую звезду Героя — на этот раз Социалистического труда.

Легендарная лётчица ушла из жизни 28 апреля 1993 года в возрасте 84 лет.

ИМЕНИ ВАЛЕНТИНЫ ГРИЗОДУБОВОЙ



В Москве ее именем названа улица в Хорошевском районе. На доме, где она жила (Ленинградский проспект 44) установлена мемориальная доска.

В.С. Гризодубова была одной из женщин, удостоенных наибольшего количества наград в истории СССР.

Помимо званий Героя она отмечена двумя орденами Отечественной войны, орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалью «Партизану Отечественной войны» и рядом других наград.

На Кутузовском проспекте, дом 34, у входа в Московский научно-исследовательский институт (ныне концерн «Вега») в 2000 году воздвигнут памятник.

Жизнь и деятельность легендарной женщины, а также деятельность ее авиационного полка в годы Великой Отечественной войны связана с тремя городами-героями: в Москве, Минске, Санкт-Петербурге почетное имя легендарной летчицы присвоено трем школам.

Школа №185 в Москве с 2014 года уже носит имя В.С. Гризодубовой, готовятся к присвоению почетного имени школа №194 в Минске и школа № 131 в Санкт-Петербурге. Там создаются музейные комплексы авиакосмической истории и династии отца и дочери Гризодубовых, подобные комплексы школы №185 в Москве.

Валентина Степановна - в числе почетных граждан города Пензы. Там в центре города стоит прекрасный памятник отважной летчице. Ежегодно проходят торжества и памятные мероприятия.

В год празднования 35-летия беспосадочного перелета на самолете «Родина» по маршруту Москва-Дальний Восток на севере Хабаровского края, у сопки Окоча, недалеко от реки Амгунь, установлен обелиск в честь славного экипажа.

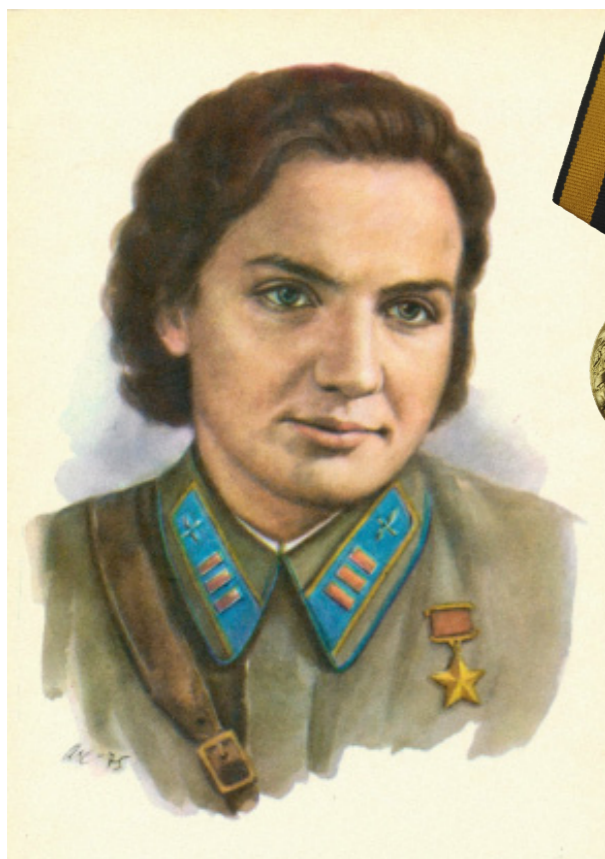
Валентина Гризодубова и сегодня продолжает учить будущих летчиков. Ее имя носит один из самолетов военно-транспортной авиации российских ВВС Ил-76 МД. Сейчас этот самолет поставлен на вечную стоянку на аэродром «Балтимор» (г.Воронеж) и используется как тренажер студентами учебно-научного центра Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина



До октября 2009 года имя Гризодубовой носил 103-й гвардейский Красносельский Краснознаменный военно-транспортный авиационный полк, дислоцировавшийся в Смоленске. В ходе преобразований ВВС полк был расформирован. Почетное наименование «гвардейский Красносельский Краснознаменный» перешло к авиационной базе первого разряда в Оренбурге. Туда же отправилось знамя гвардейского полка имени В.С. Гризодубовой.

И даже символ нашей Победы, цветущая в мае сирень, носит имя знаменитой летчицы «Валентина Гризодубова».

Валентина Степановна Гризодубова – героиня воспоминаний ее фронтовых друзей, сослуживцев, деятелей науки и культуры, документальных фильмов, многочисленных газетных и журнальных очерков.



В 2020 году Союз женщин России учредил памятную медаль имени Валентины Гризодубовой, отметив таким образом 110-летие со дня рождения выдающейся летчицы и общественного деятеля.

Валентина Гризодубова – наша национальная гордость. Обаятельная женщина, широко одаренная натура, обладательница великодушного и сострадательного сердца, заслуживает памяти потомков на все времена.



Союз женщин России выражает благодарность:

М. С. Листову - председателю Комиссии по увековечиванию памяти В.Гризодубовой;

Е.А.Тончу - генеральному директору Издательского Дома ТОНЧУ за предоставленные материалы.